

**VEUILLEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE DE FAE ET VÉRIFIER  
QUE L'APPLICATION EST CORRECTE POUR ÉVITER LES ERREURS**

**Ref. 24760**

**CONNECTEUR** : Couleur VIOLETTE / **CORPS** : Couleur VIOLETTE / **TYPE DE POUSSEUR** : LONG

1J0 945 511 A  
 1J0 945 511 B  
 1J0 945 511 C  
 1J0 945 511 D  
 1J0 945 511 E  
 1J0 945 511 F  
 1J0 945 515  
 8EO 945 515

**Ces références FAE ne sont pas remplaçables, par elles-mêmes**

**Ref. 24761**

**CONNECTEUR** : Couleur NATURELLE / **CORPS** : Couleur NOIRE / **TYPE DE POUSSEUR** : LONG

1K2 945 511  
 1K2 945 511 RDW  
 3B0 945 511  
 3B0 945 511 A  
 3B0 945 511 B  
 3B0 945 511 C  
 3B0 945 511 D  
 7L6 945 511

**Ref. 24762**

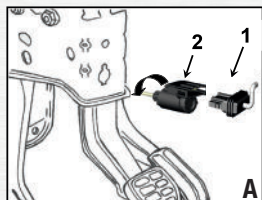
**CONNECTEUR** : Couleur VERTE / **CORPS** : Couleur VERTE / **TYPE DE POUSSEUR** : COURT

1070613	1C0 945 511 A RDW
1108751	6M21-13480-AA
1211023	98VW-13480-AA
1424244	YM21-13480-BA
1451281	YM21-13480-BC
1495877	YM21-13480-BD
1C0 945 511 A	YM21-13480-CA
1C0 945 511 A NAR	

**Ref. 24763**

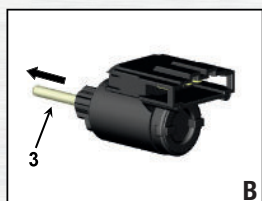
**CONNECTEUR** : Couleur NOIRE / **CORPS** : Couleur NOIRE / **TYPE DE POUSSEUR** : COURT

6Q0 945 511



## INSTRUCTIONS DE MONTAGE FAE 24760

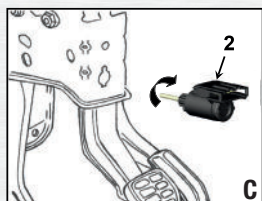
**A** - Débrancher le connecteur (1) du Contacteur de Feu Stop (2).  
Pour retirer le Contacteur de Feu Stop il faut le tourner vers la gauche (approx. 45°).



**B** - Se procurer le nouveau Contacteur de Feu Stop référence **FAE 24760**.

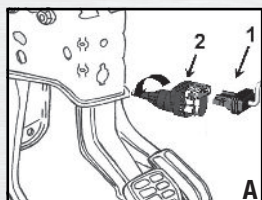
**PRÉCAUTION** : Ce type de contacteur contient un mécanisme interne qui peut être endommagé s'il n'est pas installé et réglé correctement. Ne pas réaliser de pression sur le tire-poussoir avant son installation. Le contacteur peut être seulement testé électriquement une fois a été monté.

Avant d'installer, tirer sur le tire-poussoir (3) (voir la flèche rouge) jusqu'à l'extension maximale du tire-poussoir (approx. 27 mm). La position du contacteur quand il est fourni est celle de "Contacteur désactivé".



**C** - Maintenir la pédale de frein dans sa position de repos.

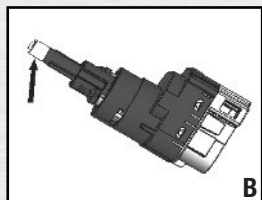
**IMPORTANT** : Maintenir la pédale dans sa position de repos durant l'installation du Contacteur. Insérer le Contacteur (2) à l'intérieur de l'orifice du corps de la pédale (il y a qu'une position possible) en appuyant sur le tire-poussoir contre la pédale afin d'ajuster sa position. Pour fixer le Contacteur dans sa position il faut tourner le Contacteur vers la droite (approx. 45°) obtenant ainsi la position définitive de montage. La position du Contacteur quand il est monté est celle du "Contacteur activé". C'est dans cette position que l'on peut vérifier son fonctionnement.



## INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES FAE 24761/24762/24763

**Ces références FAE ne sont pas remplaçables, par elles-mêmes.**

**A** - Débrancher le connecteur (1) du Contacteur de Feu Stop (2).  
Pour retirer le Contacteur de Feu Stop il faut le tourner vers la gauche (approx. 45°).

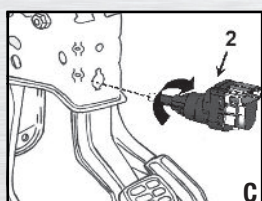


**B** - Se procurer le nouveau Contacteur de Feu Stop référence **FAE 24761 / 24762 / 24763**.

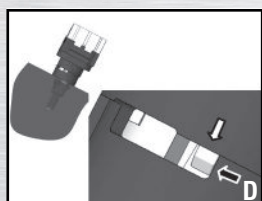
**PRÉCAUTION** : Ce type de contacteur contient un mécanisme interne, qui peut être endommagé s'il n'est pas installé et réglé correctement. Le contacteur peut être seulement testé électriquement une fois a été monté. La position du contacteur quand il est fourni est celle de "Contacteur désactivé".

**C** - Maintenir la pédale de frein dans sa position de repos.

**IMPORTANT** : Maintenir la pédale dans sa position de repos durant l'installation du Contacteur. Insérer le Contacteur (2) à l'intérieur de l'orifice du corps de la pédale (il y a qu'une position possible) en appuyant sur le tire-poussoir contre la pédale afin d'ajuster sa position. Pour fixer le Contacteur dans sa position, il faut tourner le Contacteur vers la droite (approx. 45°) obtenant ainsi la position définitive de montage.



La position du Contacteur quand il est monté est celle du "Contacteur activé". C'est dans cette position que l'on peut vérifier son fonctionnement.



**D - IMPORTANT** : Au moment où l'on tourne le contacteur dans sa position correcte, on doit entendre un déclic. Cette opération a pour effet de verrouiller le réglage du poussoir. Lorsque le contacteur de feux stop est correctement monté, alors l'axe de butée interne (flèche blanche) du contacteur de feux stop est bien en place au bout de la rainure de l'enveloppe externe.

- Rebrancher le connecteur du contacteur de feux stop et vérifier sa bonne fixation (flèche noire).
- Actionner la pédale de frein afin de vérifier son bon fonctionnement et l'activation des feux stop.
- Reposer les caches et les écrans.

Après la repose du contacteur neuf, ne pas oublier d'effacer les codes de messages d'erreur relatifs au contacteur de feux stop.