

CAPTEURS TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

L'EGTS détecte la température des gaz d'échappement, la convertit en une tension et envoie ce signal de tension à l'ECU du moteur pour surveiller les conditions du moteur et réduire efficacement les émissions.

Dans les moteurs à essence, si le capteur détecte des températures excessives, l'ECU réduira la température en diminuant la pression de suralimentation tandis que, dans les moteurs diesel, le capteur est utilisé pour surveiller la température du filtre à particules diesel (FPD) afin de déterminer la température exacte pour la régénération.

Références

+115

Applications

+6k

VIO

+100M

Vous avez la meilleure option

- Structure de la pièce de détection monotube pour un volume réduit
- Grande réactivité grâce à la pièce de détection et à la thermistance moulée
- Résiste aux vibrations du moteur
- Détecte la température de -40° C à 850° C

Réf. 68021

Réf. 68009

Réf. 68028



**Technologie
NTC/PTC**