

Le capteur du pression de climatisation est un élément clé du système de climatisation automobile, chargé de contrôler la pression et de protéger le compresseur. On le trouve dans les systèmes de climatisation non intégrés, en versions binaires (basse/haute pression) ou trinaires (basse/moyenne/haute pression). En plus de contrôler la pression, il protège le système. Dans les systèmes modernes, les capteurs de pression remplacent les capteurs traditionnels, communiquant avec l'ECU via des signaux analogiques ou numériques PWM pour une gestion plus efficace de la climatisation.

Références

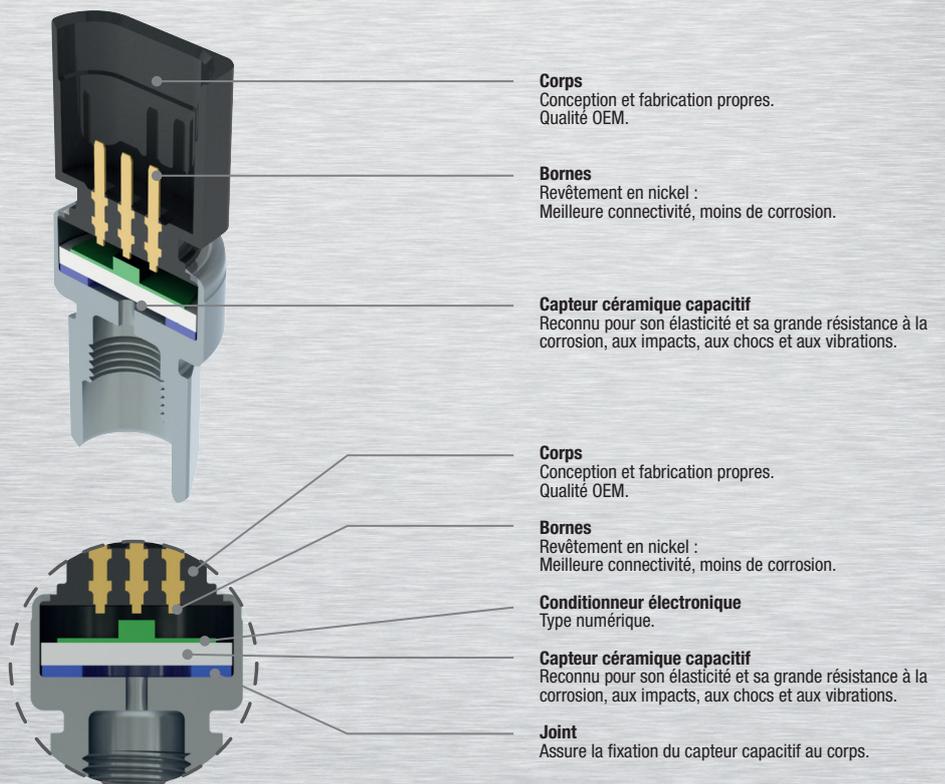
+25

Applications

+15k

VIO

+120M



Avantages du remplacement du capteur du pression de climatisation

- Protection du système : Prévient les dommages potentiels causés par des pressions excessivement hautes ou basses, prolongeant ainsi la durée de vie du compresseur.
- Optimisation du processus de condensation : Améliore l'efficacité du flux d'air à travers le condenseur, contribuant à une performance optimale du système de climatisation.
- Efficacité énergétique : Permet au système de climatisation de fonctionner dans des conditions idéales, réduisant la consommation d'énergie et améliorant l'efficacité globale du véhicule.



Symptômes d'un capteur défectueux ou endommagé

- Diminution de la capacité de refroidissement du système de climatisation ou dysfonctionnement du système.
- Le système de climatisation ne s'active pas.
- Engagement et désengagement fréquents de l'embrayage du compresseur de climatisation, affectant les performances du système.



Causes fréquentes de défaillance du capteur du pression de climatisation

- Mauvais contact électrique dans les connexions.
- Contamination ou accumulation de saleté dans le système.
- Dommages au boîtier du capteur dus aux vibrations ou à des impacts accidentels.