

Se encarga de medir la diferencia de presión que hay en los gases de escape, entre la entrada y la salida del filtro de partículas, o la presión atmosférica.

El Sensor de Presión diferencial, es un elemento más del sistema anticontaminación que llevan los motores diésel para cumplir con la normativa Europea de emisiones contaminante.

Referencias

+55

Aplicaciones

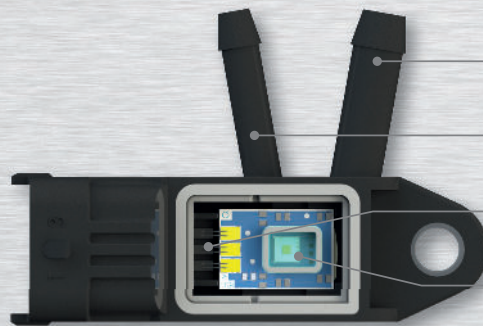
+8k

VIO

+44M

Existen dos sistemas:

- Sistemas de **filtro de partículas sin aditivo (DPF)** Combustión a 600° C
- Sistemas de **filtro de partículas con aditivo (FAP)** Combustión lenta a 300-350° C



Presión entrada filtro

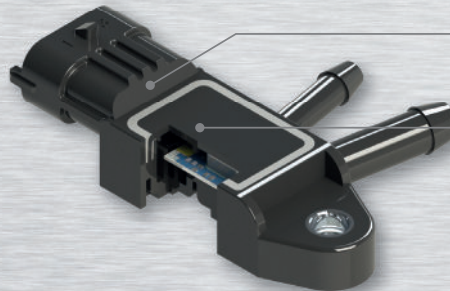
Presión salida filtro

Terminales

Con recubrimiento de níquel.
Mas conectividad, menos corrosión

Elemento sensor

Producción OEM. Customizable



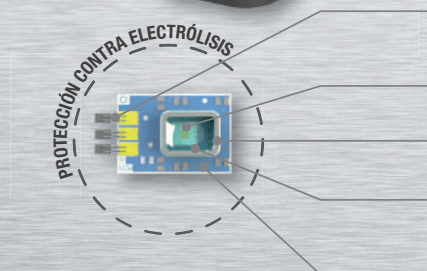
Cuerpo

Diseño y fabricación propia con materiales de altas prestaciones (PBT y PPS)

Alta calidad de los materiales del Coating, Poating y Sealing

Cámaras presión salida y entrada

Sellado con epoxi. Total estanqueidad



PROTECCIÓN CONTRA ELECTRÓLISIS

Bonding

Hecha de aluminio, proporciona una mejora en la conectividad, la resistencia mecánica y la estabilidad.

Circuito electrónico

Sin interferencias para la ECU. Customizable

Protector del Die

Evita daños por golpes o vibración

Gel silicona

Protege el circuito mecánico y químicamente de agentes externos

Placa cerámica

De alta resistencia que disipa la temperatura



Beneficios al replazar

- Mejora del control de las emisiones
- Alarga la vida del Filtro de Partículas



Síntomas de avería

- Regeneraciones del filtro de forma cíclica cuando no sean necesarias
- Pérdida de potencia si el sensor no detecta correctamente el nivel de saturación del filtro
- Encendido del testigo de luz filtro de partículas y parpadeo del testigo luminoso para precalentamiento
- Disminución de la vida del filtro por realizar las regeneraciones en el momento inadecuado



Causas de fallo

- Deterioro en los tubos (rotura, poro, agrietamiento...)
- Deterioro en los cables de conexión o en el conector
- Deterioro de elemento sensor da mala lectura de la presión
- Problema de fugas en el sensor
- Deterioro en la unión entre los tubos y el sensor o el filtro de partículas

Ref. 16127



Ref. 16157

