



# SENSOR FLUJO MASA DE AIRE MAF SENSOR (MASS AIR FLOW SENSOR)

*El sensor de masa de aire está ubicado en los vehículos antes del colector de admisión y después del filtro de aire. Su función principal es medir la cantidad de aire que el motor aspira en cada momento, transmitiendo esta información a la centralita a través de una señal de voltaje variable.*

*El sensor MAF desempeña un papel fundamental en la reducción del impacto medioambiental durante el proceso de combustión al controlar tanto el aire de admisión como la cantidad de combustible inyectado.*

Referencias

**+50**

Aplicaciones

**+10k**

VIO

**+200M**

**Tu mejor opción por**

- > Calidad de Equipo Original
- > Alta precisión en medición de caudal masa de aire
- > Expansión de la gama de productos

Ref. 69001



Ref. 69008

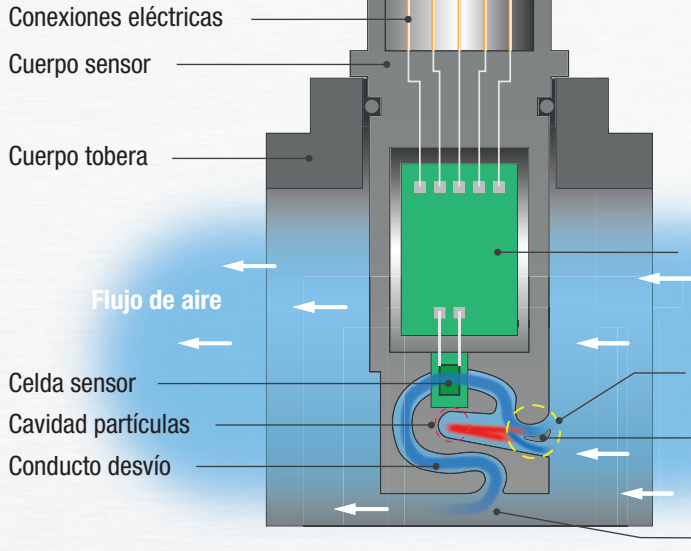


Ref. 69036

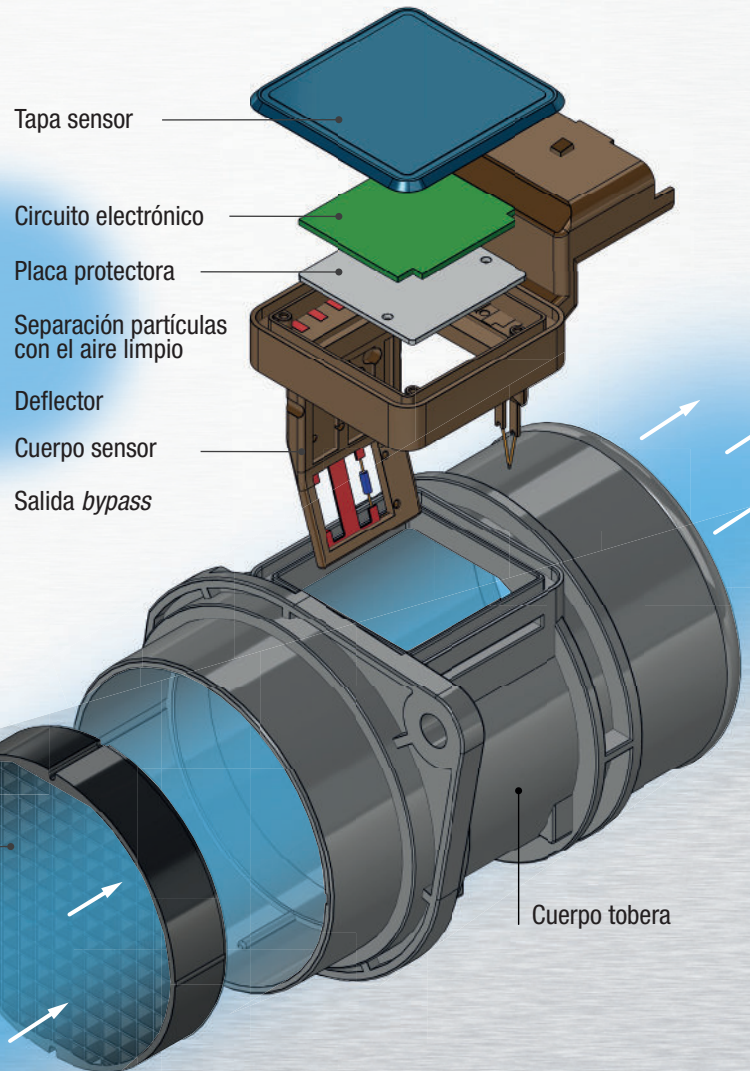
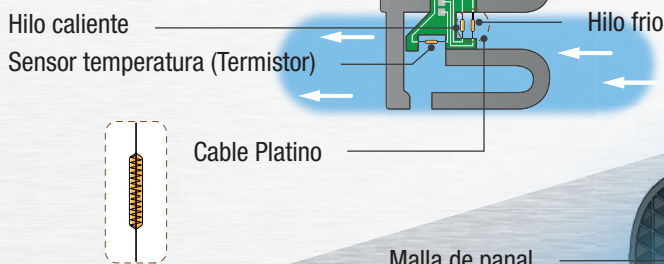




## HOT FILM



## HOT WIRE



### ¿Qué ventajas ofrece el MAF de FAE?

- Alta precisión en medición de masa de aire entrante.
- Responde rápidamente a los cambios en el caudal de aire, proporciona datos en tiempo real a la ECU para ajustar rápidamente la mezcla de aire/ combustible.
- Funciona eficientemente en una amplia gama de flujos de aire, desde ralentí hasta aceleración máxima.
- Incorpora compensación de temperatura para garantizar mediciones precisas en diversas condiciones ambientales.
- Es compatible con motores gasolina y diésel.
- Es menos sensible a la ubicación y a la orientación.
- Es duradero, ya que carece de partes móviles.
- Elimina la necesidad de sensores de presión y temperatura separados para determinar la masa de aire.
- Diseño simple, compacto y económico.

### ¿Qué tipos de sensores MAFS hay?

Podemos ver básicamente dos tipos de sensores de masa de aire: el sensor de hilo caliente (*hot wire*) y el de película caliente (*hot film*).

- El **sensor de hilo caliente** tiene dos hilos de platino suspendidos dentro del conducto principal del cuerpo del sensor: un hilo caliente y otro de compensación, que mide la temperatura del aire admitido.
- El **sensor de película caliente** tiene resistor térmico, una película semiconductor depositada sobre una placa cerámica encapsulada en plástico.

Estas dos tecnologías pueden dividirse según la exposición del sensor al flujo de aire:

- Un punto de medición expuesto
- Un conducto de derivación

### ¿Qué síntomas de averías podemos tener?

Signos que pueden indicar fallas en los sensores de masa de aire sucios o defectuosos incluyen:

- Arranque irregular: La combustión inicial es incompleta.
- Oscilación al ralentí: Variaciones en la velocidad de ralentí, como alta velocidad, baja velocidad o inestabilidad.
- Problemas de conducción: Variaciones durante la aceleración, encendido prematuro (petardeo) del motor, detonación anormal o emisión de humo negro.
- Calado del motor: Ocurre inmediatamente después del arranque, al pisar o soltar el acelerador.
- Emisión de humo negro.
- Potencia deficiente.
- Modo de emergencia.